

GRAND GENÈVE

La France voisine, l'horizon du rail genevois selon une étude

En réaction au projet de loi présenté par le canton en septembre pour le futur du Léman Express, les cabinets 6t-bureau de recherche et alius consulting ont mené une étude indépendante. Demandant plus d'ambition et une meilleure liaison à la Haute-Savoie et l'Ain...

Le 14 septembre dernier, Serge Dal Busco, le ministre des Infrastructures de Genève, présentait une demande de crédit de 30 millions, pour une étude sur l'extension du réseau Léman Express à horizon 2040. De son bureau de recherche genevois 6t, Sébastien Munafò a décidé d'alimenter le débat. Face à l'approche très technique, assez restrictive et déjà presque figée retenue par le canton, 6t et son partenaire alius consulting, proposent une vision plus large. Elle s'appuie elle-même sur les objectifs que la Confédération Helvétique assigne au rail.

En résultat une part plus belle au Grand Genève. Là où le train est pertinent en termes de distance, mais aussi d'efficacité, puisque c'est là que se trouve la population la plus dépendante à la voiture. La contribution a retenu l'attention des députés puisque 6t et alius consulting seront entendus le 13 décembre prochain par la commission des travaux du parlement genevois, qui doit se pencher sur le crédit d'études...

« Le Ceva était intéressant, car il venait raccorder deux réseaux ferroviaires existants, le



Voilà la vision ferroviaire que les cabinets 6t-bureau de recherche et alius consulting voudraient voir développer dans le Grand Genève. Ils défendent cette approche au parlement genevois le 13 décembre. Illustration 6t-bureau de recherche

Genevois et le Haut-Savoie », souligne Sébastien Munafò.

Dans le projet du canton, la branche vers le sud pourrait procéder de la même philosophie, parce qu'elle pourrait s'intégrer à la voie française Annemasse-Bellegarde, non loin de Saint-Julien-en-Genevois. À terme, c'est un possible parcours direct vers Annecy.

Pas de ligne cul-de-sac vers le nord du canton

En revanche, les experts sont plus critiques avec la branche nord. Ils soulignent que ce tronçon qui va de Cornavin à la Zimeysa (zone industrielle de

Meyrin-Satigny) ne présente « pas de débouché comparable sur d'autres axes ou nœuds ferroviaires, la ligne de la Plaine couvrant le corridor avec le moins de potentiel ».

En somme, une sorte de cul-de-sac sur une distance trop courte pour le rail et qui ne semble répondre qu'à une demande très limitée. Cela, alors que le Pays de Gex et ses 100 000 habitants aujourd'hui (beaucoup plus demain), n'est pas pris dans la réflexion.

« La Confédération a indiqué que le plus gros potentiel ferroviaire était transfrontalier. Et sur ce transfrontalier, de toutes les agglomérations suisses, c'est Genève qui a le plus de

marges de progression », souligne Sébastien Munafò.

Mêler transport urbain, local et interurbain

C'est le concept le plus ambitieux de l'étude, qui voudrait que les objectifs de transport urbain, d'agglomération et longue distance se combinent. Depuis les incidents de Tolochenaz, qui avaient complètement coupé la voie entre Lausanne et Genève, la métropole lémanique veut un deuxième tracé ferroviaire entre les deux cités. La note des deux cabinets propose de le combiner avec le transport voyageurs dans le Pays de Gex. La ligne du pied du Ju-

ra pourrait ainsi avoir une double fonction, locale et interurbaine.

Évidemment, cela complique le montage politique, et suppose une énorme concertation franco-suisse, autant que des investissements massifs. Mais l'on est aussi sur du temps long, un projet politique structurant pour 50 ans au moins. « Défendre à Berne un projet avec Genève, Vaud et la France offre aussi plus de poids politique que si Genève est seul sur un projet interne au canton. » C'est toute la logique d'aménagement du territoire de la Confédération, comme avec le mécanisme des projets d'agglomération...

Repenser le saut-de-mouton de Saint-Jean

À côté du point précédent, introduire le fameux saut-de-mouton de Saint-Jean semblerait presque facile. « Aujourd'hui, un train qui vient de Lancy-Pont-Rouge est obligé de passer par Cornavin pour aller vers l'aéroport. Là, cela permettrait de tourner à gauche sans passer par Cornavin. Alors que le chantier de gare souterraine est validé par la Confédération, on peut imaginer inclure ce saut-de-mouton dans l'une des trémies qui vont être créées », explique le rédacteur de la note, menée avec l'ingénieur ferroviaire, Giuliano Montanaro. L'avantage ? Cela ouvre la possibilité d'Evian ou Saint-Gervais/aéroport directs, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui...

Sébastien COLSON

SUISSE

L'Alhambra fête 78 ans de rock genevois ce vendredi



Institution rock genevoise, le Beau Lac de Bâle sera sur la scène de l'Alhambra en compagnie de Ça va chier ! Photo Le DL/Ph.G.

Vendredi 2 décembre, la jolie salle de l'Alhambra accueillera deux groupes mythiques de la scène genevoise pour un concert anniversaire.

Pourquoi 78 ans ? Tout simplement parce que les deux groupes au programme, ce vendredi 2 décembre à l'Alhambra, fêtent leurs anniversaires : 45 ans pour Le Beau Lac de Bâle et 33 ans pour Ça va chier !

Pourquoi maintenant ? Nathalie Perréard, présidente de l'association Highway2rock, co-organisatrice avec Rock'n'Truck, répond : « L'envie de faire la fête tous ensemble avec des gens qui aiment la musique, qui se connaissent et s'apprécient et parce qu'après deux années de vaches maigres sous le signe de la Covid, on sentait une certaine morosité s'installer. Dans ce lieu mythique, nous allons proposer au public de bouger. »

Celui-ci aura droit à deux sets d'environ une 1 h 15 pour chaque groupe. Le premier choisira parmi son imposante

discographie de dix albums, le second proposera des reprises issues de groupes représentant la crème du rock comme Status Quo, Kiss, Queen, AC/DC ou encore ZZ Top. Et il y a fort à parier que tout ce petit monde ne se quittera certainement pas sans des petites surprises pour leurs fans attendus nombreux...

Nathalie Perréard précise : « La bonne surprise vient de la prélocation qui marche fort, ce qui évidemment réjouit tout le monde, les gens de l'Alhambra, nous, nos 20 bénévoles et nos partenaires. » Tous les voyants sont au vert, les 1 000 places devraient trouver preneurs, alors si vous n'avez pas encore les vôtres, ne tardez pas !

Ph.G.

Billetterie : www.alhambra-geneve.ch et à la Maison des arts du Grütli ou le soir même sur place. Tarif : 20 CHF, 15 CHF en réduit (AVS, chômeurs, étudiants). 5 CHF seront reversés à La Thune du cœur. Ouverture des portes 18 h 50. BLB à 20 h, CVC à 21 h 45.



Achat antiquités et fourrures

Action d'achat valable 5 jours

à l'Hotel by Best Western

Hôtel International - ANNECY

Horaires de l'action du mardi au samedi de 9h à 17h



Nous achetons toutes sortes de manteaux de fourrure, vestes et cuir jusqu'à 5.000€



Bijoux en or



Achat de fourrure uniquement en lien avec L'or



Étain de toutes sortes



Montres de toutes sortes



Pièces en or



Machines à coudre



Or dentaire



Antiquités et tableaux de toutes sortes



Porcelaine

Achat de :

- Bagues et colliers
- Bracelets (de préférence de forme large)
- Bijoux en or
- Vieil or et or cassé
- Brisures d'or
- Or blanc
- Or dentaire (également avec dent)
- Argent
- Couverts en argent
- Machines à coudre
- Bijoux en argent
- Ambre
- Pièces de monnaie
- Platine
- Étain
- Montres
- Diamants
- Bijoux de mode
- Tableaux anciens
- et bien d'autres choses

- Vos avantages :
- Sans risque !
 - Conseil sans engagement
 - Traitement transparent
 - Achat sérieux
 - Paiement immédiat en espèces



- Offre gratuite (même sur place)
- Évaluation de votre bijou
- Visite à la maison pour les personnes âgées, jusqu'à 100 km
- Profitez de la hausse actuelle du cours de l'or!

Nous vérifions volontiers l'authenticité de vos bijoux



P Parking Gratuit sur Place

Interdit aux mineurs. Carte d'identité à produire lors de la vente.

Best Western Hôtel International - 5 avenue du Thiou - 74000 ANNECY - 07 44 25 89 17

Mobel An & Verkauf - Goebenstr. 113b - 46945 Oberhausen - meublesfourrures@gmx.net - Inh. Kiral - Gewerbeschein - Stadt Oberhausen N° SIRET 05119000